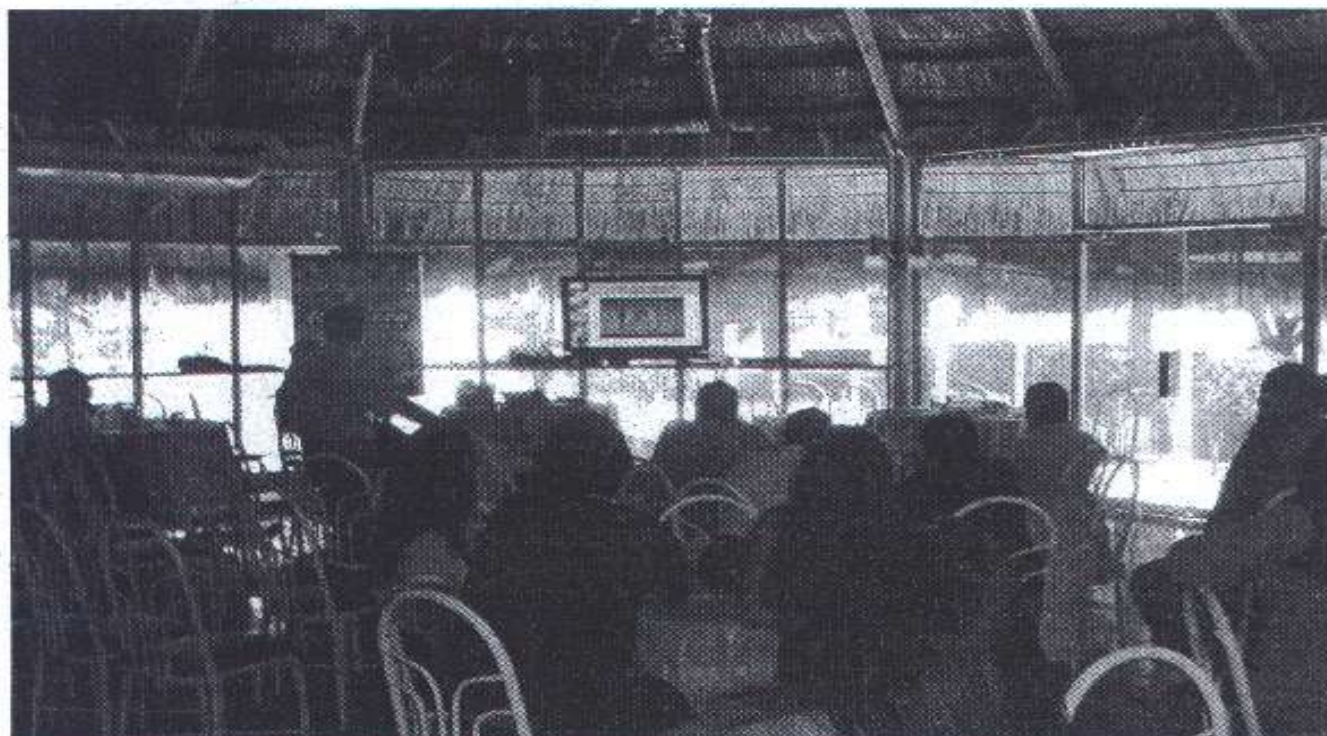


Crean centro para formar conductores en el Tuy



30 horas de inducción reciben choferes de carga pesada, de carros particulares o motorizados LUIS QUINTANA/ESPECIAL

ANA MARÍA PÉREZ
ESPECIAL PARA EL UNIVERSAL

Ocumare. "Más de 50 mil licencias de conducir, de diversos tipos, se emiten anualmente en Venezuela, pero sólo el uno por ciento de los solicitantes han efectuado un curso de adiestramiento en una autoescuela. De aquí que la carencia de cultura vial sea un factor determinante en la incidencia de accidentes". La afirmación pertenece a Kenet Agar, director general de la Asociación Venezolana de Prevención de Accidentes y Enfermedades (Avepae), con sede en los Valles del Tuy.

La acotación resulta propicia al considerar que durante el asueto de la Semana Mayor se incrementaron las cifras de accidentes en la Gran Caracas, donde el saldo fue superior a 30 colisiones, 13 muertos en el eje

Asociación promueve cursos de adiestramiento en técnicas de manejo

Guarenas-Guatire y tres de Valles del Tuy.

Para Agar, el Inttt debe obligar a que todo conductor que tramite por primera vez o renueve una licencia efectúe cursos de adiestramiento. Por ello, Avepae se propuso crear el primer Centro de Formación de Conductores Profesionales, con sede en Ocumare del Tuy. "Se trata de un centro de adiestramiento para conductores profesionales, es decir, que cuenten con su licencia de conducir y experiencia en lides del volante. La intención es

formar a conductores en técnicas especializadas de manejo defensivo", apuntó Agar.

Explicó que esto prepara a los conductores en técnicas de manejo para evitar accidentes, a pesar de errores cometidos en la ejecución de otros conductores. "Las técnicas son adecuadas a la realidad venezolana y la tipología del conductor de nuestro país. Tienen una orientación determinada para conductores de vehículos de carga pesada, liviana, particulares o de uso público, e incluso motorizados", haciendo hincapié en evitar la ocurrencia de siniestros fatales, dijo Kenett Agar.

Es una experiencia en la que sólo han participado algunas empresas de transporte de carga pesada, que presta inducción previa de 30 horas a sus conductores.