

## SEGURIDAD VIAL // Conducir de manera defensiva puede prevenir accidentes

Las estadísticas que maneja la Dirección de Transporte y Tránsito Terrestre acerca de los muertos y lesionados que resultan de las diferentes colisiones, arrollamientos y volcamientos, evidencian lo peligrosas que son las calles venezola-

nas para choferes y peatones. Una de las principales causas de accidentes es la falta de educación vial, que es despreciada por muchos que creen que manejar un vehículo es saber controlar el volante, apretar el acelerador y sálvese quien pueda

# Pilotos con más de cinco sentidos

ELIZABETH DE ORNELAS  
EL UNIVERSAL

En la mayoría de las ciudades del país — y Caracas no escapa a esta realidad —, los conductores deberían apelar al manejo vial defensivo para evitar accidentes, puesto que no existe una buena señalización en las calles, no se cumplen las normas de tránsito y, a pesar de que muchos saben "conducir", no poseen una buena educación vial.

Tales premisas se ven reflejadas en las estadísticas oficiales que lleva la Dirección de Tránsito Terrestre. De acuerdo al nuevo director de este ente dependiente del Instituto Nacional de Transporte y Tránsito Terrestre (Inttt), Marcos Padovani, sólo en el mes de semana anterior ocurrieron 960 accidentes, en los cuales 35 personas perdieron la vida y 260 resultaron lesionadas.

Añadió que la mayoría de esos siniestros (704 casos) se debieron a la imprudencia de al menos uno de los involucrados, 103 fueron por exceso de velocidad; 47, por ingesta de alcohol; 2, por irregularidades del pavimento y 31, por fallas mecánicas de los vehículos.

El presidente de la ONG Asociación Venezolana de Prevención de Accidentes y Seguridad Vial (Asovasa), Ma-



Vehículos y transeúntes están sin espacios definidos

Conductor precavido no es igual al temeroso

### En amarillo

**Intersecciones** ➤ Uno de los puntos viales en los que se generan por lo menos la mitad de las colisiones son las encrucijadas, principalmente en aquellas que no poseen ningún dispositivo de tránsito como semáforos o señalizaciones. Aguiar recomienda que antes de cruzar las personas deben observar su alrededor (no sólo a los otros carros), disminuir la velocidad, ceder el paso. De acuerdo a Padovani, las autoridades municipales deberían colocar las señales que le informen a los conductores cuál carril tiene prioridad en el cruce.

**Autopistas** ➤ Al ser corredores viales, los conductores tienden a utilizarlas con exceso de velocidad, por lo que la probabilidad de responder ante algún obstáculo rápidamente es casi nula. Mantenga la aceleración del vehículo hasta los límites permitidos en cada canal. No adelante a otro por el carril derecho. No maniobre bruscamente ante una situación tensa. Toque la corneta en el caso de que un conductor distraído trate de atravesarse.

**Autobuses** ➤ Muchas de las unidades de transporte público transitan por las autopistas y avenidas