

PERFILES | EXPERTO KENETT AGAR PROPONE SOLUCIONES PARA MEJORAR TRÁNSITO



Plantear la urgente necesidad de respetar la planificación vial. N. FRANKLIN SUÁREZ

El Tuy reclama nuevo plan de vialidad

Elevados y perimetrales ya para evitar el caos del futuro

SANDY BRITO/NOTUY

Charallave. Un nuevo plan de vialidad para los Valles del Tuy, y en especial para el municipio Cristóbal Rojas, propone el experto Kenett Agar, a fin de enfrentar el caos vial que ya comienza a mostrar su rostro por el crecimiento urbanístico local.

Agar refirió que ya en la vía Charallave-Cúa existe un colapso. "Hay tramos donde es imposible la opción de ampliar la vía, porque las construcciones, tanto comerciales como habitacionales, están llegando a la orilla de la carretera", dijo. A su juicio, esto obliga a buscar las periferias de las carreteras para hacer autopistas perimetrales o intercomunales.

Puso como ejemplo los casos de Maracaibo, Barquisimeto y Valencia que han tenido la posibilidad de hacer vías externas que interconectan las zonas internas de esas ciudades.

"En Valles del Tuy debe respetarse la planificación de la

DEBE MEJORAR URBANISMO

Kenett Agar es un ciudadano preocupado por aportar ideas para la planificación urbanística de los Valles del Tuy, como mecanismo de prevenir el caos del futuro. Es presidente de la Asociación Venezolana para la Prevención de Accidentes y Enfermedades (Acepae) con investigaciones sobre las causas de siniestros viales. Los escenarios que presenta son factibles de hacer en el presente y sólo se requiere voluntad, pues no responden a colores políticos. Señala que la gran planificación de Charallave debe servir de modelo para

cada municipio del Tuy. "Si existe una planificación vial de los Valles del Tuy ¿dónde está, por qué no se ha hecho? Lo que estamos viendo no es la respuesta", observa. Por otra parte, refirió que las obras del ferrocarril no están orientando la planificación urbana, tal como sucedió con el Metro. "Leí en la prensa que se invertirán miles de millones en el área educacional, de salud y etc. de los Valles del Tuy. El ferrocarril debería estar ejecutando la reforma vial alrededor y en las cercanías del ferrocarril. Y eso no se está haciendo".

donde hacer esas posibles vías que representan una gran solución para el tránsito. Ciudad Miranda tiene una alternativa vial o deben estar haciéndola porque, de lo contrario, colapsaría Chupulúm. "Ya ahorita debería estarse construyendo otro puente de acceso a Charallave. En la zona del McDonald hacia Cúa debe hacerse un elevado. Puede incluso utilizarse uno de los que han sido des-

Charallave a Cúa, a nivel de la Pinco, sea directo y que la parte de abajo la hagamos como acceso lógico hacia Charallave. De lo contrario, colapsaría", sostuvo.

Agar planteó la necesidad de hacer otro puente paralelo al que está en Los Samanes, respetando los grandes árboles de la zona. Otra idea asomada por el especialista es embaular la quebrada Guaremal y hacer