

Se reduciría en un 50% accidentes viales

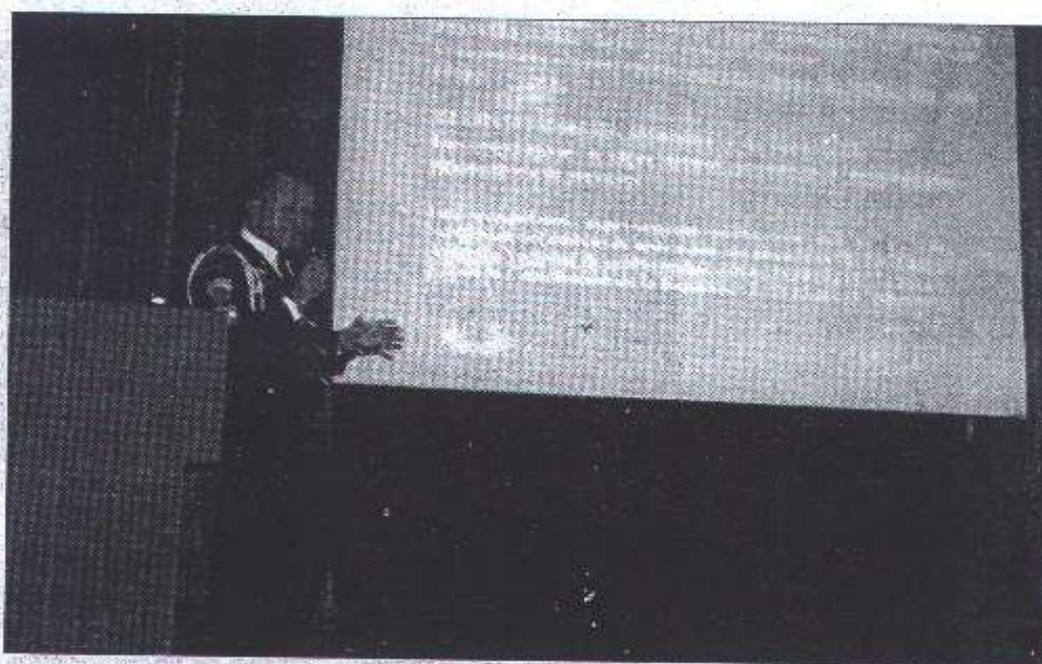
Aplicar política de controlador vial en la ARC



Kene José Agar, especialista de estudios de accidentes viales y presidente de la Asociación Venezolana de Prevención de Accidentes y Enfermedades.

B. L. M.

FOTOS: FRANCO MANGANO



Adolfo Valdés, presidente del Instituto de Prevención de Accidentes de Tránsito Terrestre e Incendios, dictó una ponencia sobre los accidentes viales.

Recientemente y con gran entusiasmo, empeño y voluntad se anunció el programa para aplicar controladores viales en la Autopista Regional del Centro -tramo Aragua-, para disminuir los accidentes, sin embargo nunca se concretó, se quedó sólo en proyecto. El especialista de la Asociación Venezolana de Prevención de Accidentes y Enfermedades, Kene José Agar, dictó una ponencia sobre esta grave situación de accidentes viales que se ha convertido en un problema de Estado.

El especialista fue ponente en el Instituto de

Prevención de Accidentes de Tránsito Terrestre e Incendios, sobre "Accidentes en la ARC y soluciones". Consideró que "una de las principales propuestas para disminuir esta problemática es instalar controladores viales de manera que se pueda evitar que los conductores excedan la velocidad permitida. Recientemente el gobierno regional inició ese programa, pero permaneció sólo algunos días e inmediatamente desapareció, porque se debe ejecutar una política integral equipando y formando a los funcionarios de los Centinelas para que puedan realizar una buena

labor en provecho de los usuarios que utilizan esa importante arteria vial".

"Para nadie es un secreto que el principal factor que origina los accidentes es el exceso de velocidad que va acompañado de las imprudencias de los conductores", dijo Agar. Aseguró que "si se aplica esta medida se reducirían los accidentes en un 50%. Además de esta estrategia, se debe crear una campaña de concienciación a los conductores para que respeten las normas de conducir".

Otra de las propuestas que expuso el especialista fue ejecutar un ambicioso e importante proyecto

de infraestructura, como es la ampliación de la autopista eliminando el área verde central (zanja) que se ha convertido en la causante de los accidentes. "Se debe seguir el ejemplo de la autopista de Los Teques-Coche, donde se construyó una isla central de gran altura reduciendo los accidentes en un alto porcentaje. La situación en la autopista se debe tomar como un problema de Estado y ejecutar medidas efectivas". Recalcó que en el 2007 se han registrado 45 muertos y un centenar de heridos ■