

TRÁNSITO | AUSENCIA DE SISTEMA DE ATENCIÓN VIAL Y LA FALTA DE CONTROL DE VELOCIDAD SON LAS PRINCIPALES CAUSAS DE ACCIDENTES**HABLA LA GENTE**

Eliú Ramos (director de Rumbera) "Ahora somos multiplicadores en prevención de accidentes viales".



Carlos Tovar (conductor) "Nos enseñaron las técnicas de manejo defensivo y qué hacer en caso de accidentes en la carretera".



Francisco Natale (abogado) "La idea es que la gente tome conciencia y aprenda lo que debe hacer a la hora de tomar el volante".



Félix León (chofer) "Estamos satisfechos, pues estimamos que el mensaje preventivo llegó. Aprendimos cómo

A la buena de Dios maneja la gente por la Regional del Centro

En 50 años, han **muerto tres mil personas** en la ARC

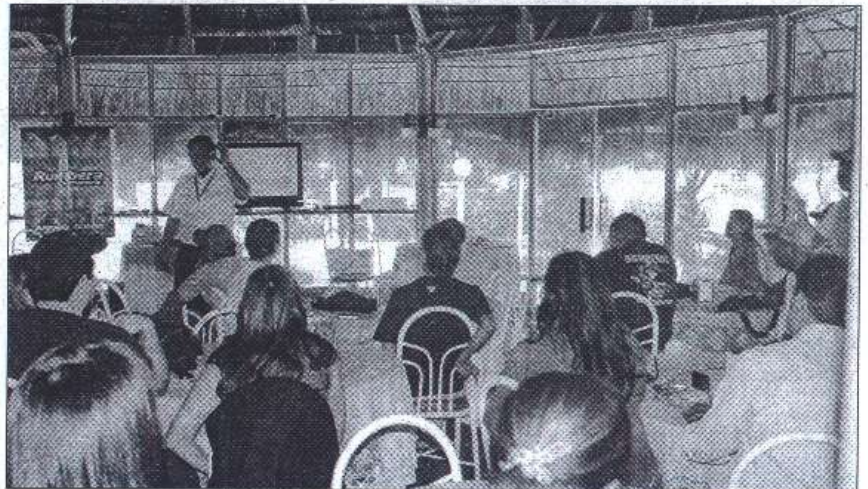
JUAN RAMÓN LUGO/NOTUY Charallave. Las deficiencias viales y la falta de control de velocidad son los factores que más influyen en los siniestros viales que ocurren en la Autopista Regional del Centro (ARC).

Esta vía es transitada diariamente por más de más de tres mil vehículos.

Kenett Agatt, presidente de la Asociación Venezolana para la Prevención de Accidentes (Avepae), señaló que en la ARC ocurren, por lo menos, 10 accidentes diarios, algunos con consecuencias funestas.

De acuerdo con sus registros, en esta vía han perdido la vida tres mil personas en los 50 años que tiene de inaugurada.

Entre las fallas viales, destacó huecos, falta de iluminación y demarcación.



Los asistentes a las jornadas preventivas no quieren sufrir percances. NT/LUIS POCHE

los conductores, explicó, se han programado unas jornadas, que han contado con el patrocinio de Rumbera 106.9

En el marco de la I Jornada de Prevención de Accidentes y Auxilio Vial, realizada ayer en la mañana en la Churuata del Piaroa, Santa Teresa del Tuy, el

manejo defensivo, que enseña a los choferes técnicas y actitudes orientadas a reducir las posibilidades de ocurrencia de percances viales.

Desde hace 25 años, en la ARC no hay autoridad que supervise la forma cómo maneja la gente, sostuvo Agatt. "Hacen

cintura a los infractores".

Enrique Farfán, otro de los ponentes, habló sobre eventos adversos y riesgos cotidianos a la hora de manejar. Por ejemplo, subrayó que el servicio de atención primaria vial (grúas, patrullaje, ambulancias) desamareció de la ARC, y es neces-