

■ MIP-TUY Agencia

✉ mipuyagencia@cantv.net

Fotos: Juan Carlos Rodríguez

En primer semestre de 2006 se incrementaron las colisiones con lesionados

739 accidentes viales dejan 16 muertos en Valles del Tuy

• Las autoridades de tránsito terrestre resaltaron la participación de unidades colectivas en los choques, lo cual ha disparado las cifras en comparación con el año pasado

• Kennet Agart, presidente de la Asociación Venezolana para la Prevención de Accidentes y Enfermedades (Avepae), considera que en Venezuela tenemos 50 años de atraso en materia de seguridad vial, por lo que se hace necesario una acción educativa, concientizadora y hasta punitiva

En el primer semestre de este año, 16 personas han perdido la vida en 739 accidentes de tránsito ocurridos en la región de los Valles del Tuy, mientras que 213 han resultado lesionados, según reportan las estadísticas que manejan autoridades de Tránsito Terrestre en los Valles del Tuy.

El Comisario (TT), Luis Humberto Arévalo Gallegos, comandante de la Unidad Especial Miranda N.º 3, Valles del Tuy, señaló que la cifra de heridos se ha incrementado en comparación con el año pasado hasta el mes de junio, donde resultaron 190 personas lesionadas, "pues en las colisiones se encuentran involucradas camionetas de pasajeros".

Puntualizó el funcionario de TT que algunos conductores de transporte público, no han asumido conscientemente la responsabilidad que tienen de trasladar a usuarios hasta sus destinos.

Comúnmente podemos observar en cualquier carretera del país a distintas unidades, repletas de pasajeros, desarrollando altas velocidades, sin respetar el límite que tienen para viajar, dijo el comisario Arévalo Gallegos, acotando que frente a cualquier desperfecto mecánico, sobrevienen las desgracias colectivas, pues los choques no pueden maniobrar a tiempo, por el exceso de velocidad.

Destacó que es imperante que se continúen con las campañas de concientización, pues se han registrado 1124 accidentes de tránsito por la imprudencia de los choferes, 23 por exceso de velocidad y 16 por inges-



La carretera La Risa se ha convertido, junto a La Bonanza, en una guillotina

los últimos tiempos han teñido rojo, calles, avenidas, carreteras, autopistas de los seis municipios del Tuy.

Asimismo considera que la minación del velocímetro en la mayoría de las unidades que dotan el servicio de transporte colectivo es una de las causas de las a velocidades que desarrollan autobuses y minibuses.

Tenemos 50 años de atraso en materia de seguridad vial, acotó presidente de Avepae, añadiendo que en países como Colombia, Argentina, Chile y Brasil, existen de hace tiempo sistemas de controles para reducir los accidentes viales, que han dado buenos resultados.

Y recordó, que lamentablemente nunca se ha dado uso a un conjunto de recomendaciones incluidas en el Primer Estudio de Accidentes de Tránsito en Autobuses Turbancos de Pasajeros entre 1981 y 1995 que publicó en esa oportunidad.



En este año ha aumentado el número de colectivos involucrados en accidentes viales



En lo que va de año se han contabilizado 16 víctimas fatales

Cóctel de la muerte

Las carreteras donde mayor número de accidentes de tránsito se han registrado en la región de los Valles del Tuy son la La Risa y el tramo vial de La Bonanza que conecta esta región con la Autopista Regional del Centro.

Las fallas que presentan estos vial son la falta de islas, señalizaciones y alumbrado público. Asimismo son visibles los huecos, baches y fallas de borde, lo cual unido al exceso de velocidad y la imprudencia de conductores se convierten en un cóctel de la muerte. Esta grave situación es del conocimiento de las autoridades gubernamentales, pero hasta ahora es poco lo que se ha hecho



La imprudencia y la falta de señalización han incidido para que las calles tuyeras se libran de sangre

ta alcohólica, en lo que va de año.

El Comisario Arévalo Gallardo, reiteró el llamado a los choferes para que acaten las respectivas normas viales y las medidas de seguridad, entre ellas usar el cinturón, ya que en casos de accidentes puede salvarle la vida del chofer y su acompañante.

Resulta oportuno señalar el irrespeto que existe con las zonas prohibidas para estacionarse, particularmente en las instituciones gubernamentales donde algunos personas, ocupan el espacio de los peatones y estos tienen que circular por la calle.

Ausencia de cultura vial

A juicio de Kennet Agart, presidente de la Asociación Venezolana para la Prevención de Accidentes y Enfermedades (Avepae) y quien además es experto en la problemática vial, a la cual le ha dedicado muchos años de investigación, está demostrado que no basta con el repudio público ni con los anuncios de medidas por parte de los entes oficiales que nunca se cumplen, sino que se hace necesario una acción educativa, concientizadora y hasta punitiva, para reducir el alto índice de accidentes de tránsito que en

Vacaciones sin accidentes

La llegada de la temporada vacacional viene acompañada de la oportunidad de salir a disfrutar de unos días de descanso dentro o fuera de nuestro país, razón por la cual el riesgo de sufrir algún accidente es mucho mayor, por lo que las autoridades exhortan a los conductores a todas las medidas de precaución necesarias para regresar sanos a casa, entre ellas:

Verificar que todo este en óptimo estado: llantas, frenos, gasolina, aceite, luces, etc.

- utilizar siempre el cinturón de seguridad.

- Respetar los límites de velocidad.
- No sacar ninguna parte del cuerpo del auto.

- Si maneja no ingiera bebidas alcohólicas.

- Evitar manejar cansado y si el recorrido es largo, procure tomar periodos cortos de descanso al menos cada cuatro horas.

- Respetar los señales de tránsito