

MIP-TUY Agenda

mipuyagenda@cantv.net

Hay que usar el cinturón de seguridad

5 mil personas mueren cada año en accidentes de tránsito

El exceso de velocidad, el consumo de alcohol y el desconocimiento de las normativas de circulación, son las causas más frecuentes de los accidentes de tránsito.

«Si en el país existiera un entrenamiento vial antes de otorgar las licencias de conducir y se aplicarían sanciones ejemplarizantes a quienes infringen la ley de tránsito, no tendríamos que lamentar las miles de muertes que anualmente conforman las estadísticas», señala Kenett Agar, especialista en seguridad vial.

Informes presentados por el Ministerio de Salud indican que anualmente más de cinco mil personas mueren al año como consecuencia de los accidentes de tránsito, de ellas unos tres mil son conductores o pasajeros y más de dos mil son peatones que fueron arrollados, aunque esta cifra se refiere solo a las víctimas que fallecen de inmediato.

Esta circunstancia coloca a los accidentes de tránsito en Venezuela, como un problema de salud pública, al cual se hace necesario buscarle una solución.

Sin interés en educar al conductor

Kenett Agar considera que a pesar de lo grave de la situación, no ha existido interés oficial en implementar un programa obligatorio de educación vial.

Solamente el año pasado se efectuaron dos seminarios sobre el tema, organizados por el Ministerio de Educación, pero hasta allí llegó el intento.

Investigaciones realizadas por este experto en seguridad vial, quien posee una extensa hemeroteca con todos los accidentes de tránsito ocurridos en el país desde hace dos décadas, demuestran que en un 90% los conductores son los responsables de las tragedias viales y un muy poco porcentaje, la causa se debe a problemas mecánicos, «aunque en última instancia, acota el entrevistado, si el vehículo presenta fallas también es

Tres mil conductores o pasajeros y más de dos mil peatones arrollados fallecen en las vías venezolanas, aunque estas cifras se refieren solo a las víctimas que pierden la vida de inmediato, situación que es un problema de salud pública, al cual es necesario buscarle una solución



No ha existido interés oficial en implementar un programa obligatorio de educación vial

responsabilidad del chofer».

«Es lamentable como familias completas, de todos los estratos sociales, se ven involucradas en accidentes de tránsito, los cuales no sólo dejan víctimas fatales, sino huérfanos, viudas y seres mutilados o inútiles de por vida», expresa Agar, e insiste en la obligación que deben tener las autoridades de tránsito, de impartir educación vial y adiestramiento a toda aquella persona que solicite su licencia de conducir. El uso del cinturón de seguridad

Más de la mitad de las víctimas en accidentes de tránsito hubiesen sobrevivido, si el uso del cinturón de seguridad fuese rutinario

ha cobrado importancia en los últimos tiempos, lo cual considera Agar muy satisfactorio y una ga-

rantía para la seguridad del conductor y de los pasajeros.

Y se siente parte de la conciencia que sobre el particular están adquiriendo los choferes, ya que durante el año pasado a través de la Asociación Venezolana para la Prevención de Accidentes y Enfermedades - AVEPAE, se desarrolló una intensa campaña de divulgación sobre el uso del cinturón de seguridad.

Se elaboraron 65 murales y vallas con una colcomanía amarilla y un mensaje sobre esta im-

portante medida de seguridad, las cuales se colocaron en las principales vías del área metropolitana y el estado Miranda.

«Si esas cinco mil víctimas de accidentes viales hubiesen tenido puesto el cinturón de seguridad, más del 50% estuviera con vida y el número de heridos habría bajado», asegura Agar, añadiendo que esta aseveración tiene su base en estadísticas mundiales.

Asimismo, recuerda el experto en seguridad vial, que la Ley de Tránsito, en cuanto a las obligaciones de los conductores, establece: «usar el cinturón de seguridad y asegurarse que todos los demás ocupantes del vehículo cumplan con esta obligación».

Seguridad de los niños

Agar puntualiza la necesidad de tomar medidas extremas cuando se viaja con niños.

«Los accidentes automovilísticos son la causa más frecuente de lesiones múltiples y mortalidad en los niños, quienes como pasajeros son especialmente frágiles, tanto por su estructura corporal como porque suelen ir mucho más desprotegidos que los adultos», explica el experto.

Y agrega que para garantizar la seguridad de los pequeños, cuando viajen en cualquier tipo de automóvil deben tomarse las siguientes precauciones: colocarlos en el asiento central trasero, no llevarlos en brazos y colocarle el cinturón de seguridad.

«El hecho de que algunas personas piensen todavía que el cinturón de seguridad no les protege dentro de un automóvil, hacen que actúen en forma descuidada, por lo que dejan de usarlo en trayectos cortos y no se los colocan a los niños, con tal de no oír sus protestas», añade nuestro entrevistado. ■



AVEPAE le enseña a protegerse

Kenett Agar es presidente de la Asociación Venezolana para la Prevención de Accidentes y Enfermedades, una O.N.G., conformada por profesionales especializados en las diferentes áreas de la prevención de accidentes y seguridad vial.

Refiere Agar que desde joven, cuando formaba parte de las bomberas voluntarios, tenía la inquietud por la prevención, lo cual se acentuó más en él y lo motivó a formarse como especialista realizando cursos en los Estados Unidos.

«Cuando leía en la prensa la cantidad de accidentes viales y las consecuencias lamentables que ellos dejaban, se creó en mí un anhelo de hacer algo para fomentar la educación de los conductores y así nació el AVEPAE», refiere Agar.

Hasta la fecha se han dictado más de 500 cursos de formación de conductores profesionales, en empresas públicas y privadas, siendo el más reciente el que se realizó en la Dirección Nacional de Protección Civil.

Quienes deseen comunicarse con la Asociación Venezolana para la Prevención de Accidentes y Enfermedades pueden hacerlo a través del teléfono 0414- 3166735 o por el correo electrónico avepae@cantv.net.



Kenett Agar, especialista en seguridad vial