

Programas

1. - Nombre del Proyecto



Importancia del uso del cinturón de seguridad

2. - Naturaleza del Proyecto La accidentabilidad vial en el mundo es considerada un problema de salud, a razón de ello, la Asamblea General de Naciones Unidas llevó a cabo una sesión histórica el 14 de abril del año 2004 para abordar la crisis mundial de seguridad vial y adoptó una resolución designando a la Organización Mundial de la Salud como coordinador de la seguridad vial dentro del Sistema de Naciones Unidas. El 1 de octubre del mismo año la OMS declaró oficialmente que la accidentabilidad vial es un problema de Salud Mundial, debido a la magnitud de decesos y el impacto social que origina. Igualmente decretó un estado de alarma que amerita un tratamiento de emergencia, haciendo un llamado a la colaboración de todos los países para el ataque de este flagelo.

3.- Finalidad del Proyecto Para actualizar la data real del uso del cinturón de seguridad la ONG. Avepae (Asociación Venezolana Para la Prevención de Accidentes y Enfermedades) realizará de nuevo una investigación por medio de un muestreo donde se determinará, el promedio de conductores y pasajeros que usan el cinturón de seguridad.

La campaña usará como estrategia la entrega de trípticos, la creación de una revista, material hemerográfico, proyección de videos, otros, alusivos a la prevención de accidentes viales en especial a la importancia del cinturón de seguridad.

4.- Justificación

Venezuela es uno de los principales países afectados, los accidentes de tránsito en nuestro país son la primera causa de muertes en jóvenes y adultos en edades comprendidas entre los 14 y 45 años. Entre el año 2000 y el 2005 han ocurrido 497.000 accidentes viales que han dejado 16.062 muertos y 132.975 heridos. Igualmente ocupamos el quinto lugar en las Américas. La estadística según el Ministerio del Poder Popular para la Salud del anuario del año 2006, señala 6.281 muertes por accidentes de tránsito por último queremos resaltar que el consumo de alcohol, el exceso de velocidad, las malas condiciones de la infraestructura vial y el aumento del parque automotor han traído como consecuencia el crecimiento de la tasa de mortalidad por accidentes viales.

5.- Objetivo General

Lograr reducir los lesionados y muertes producto de los accidentes de tránsito ya que si el uso del cinturón se incrementa se reducen las consecuencias hasta en un 52%.

Hacer una campaña nacional por la celebración del día internacional del Cinturón de Seguridad.

5.1.- Objetivos Específicos

5.1.a.- Comunicar a todos los visitantes de los stands ubicados en los diferentes espacios la importancia que tiene el uso del cinturón de seguridad

5.1.b.- Concientizar a niños, jóvenes, adultos y adultos mayor, en la importancia del cinturón de seguridad, ya que reduce lesiones y muertes en accidentes de tránsito

5.1.c.- Brindar información por medio de trípticos y material visual en los lugares donde se realicen las actividades

5.1.d.- Lograr realizar estas jornadas en las principales ciudades – centros comerciales realizando la campaña para concientizar a una buena parte de los visitantes.

6.- Metas

6.1.- Beneficiar a más de 10.000 personas directas e indirectamente con la puesta en marcha de esta campaña de concientización.

6.2.- Imprimir y entregar 10.000 ejemplares de material sobre la importancia del cinturón de seguridad y los distintos asientos que deben usar los niños según las edades.

6.3.- Realizar una investigación acerca de la reducción de lesiones y muertes por uso del cinturón de seguridad.

6.4.- Realizar una muestra sobre el uso del cinturón de seguridad por conductores y pasajeros y comparar los resultados con una muestra anterior hecha a 26.000 vehículos en distintos sitios del Área Metropolitana de Caracas

6.5.- Construir un simulador que servirá para interactuar con el público asistente simulando el impacto de un choque

6.6.- Pintar más de 100 carteles con la figura alusiva del uso del cinturón de seguridad (Autopista Regional del Centro, Aragua, Valencia y la Gran Caracas)

7.- Estrategias

7.1.- Realizar un muestreo para lograr la identificación de cuantas personas conocen el dispositivo, si lo usan, si saben cual es su importancia, si ha salvado su vida, etc.

7.2.- Obsequio de material informativo, tríptico, POP

7.3.- Realizar una campaña con las Instituciones Educativas y principales Universidades.

7.4.- Colocar exhibiciones en los eventos

7.5.- Pintado de logos alusivos al uso del Cinturón de Seguridad.

8.- Métodos y técnicas

La exposición consiste en tener en el stand

8.1.- Una exposición hemerografica de accidentes de tránsito

8.2.- Foro abierto y permanente acompañado de videos y material informativo

9.- Beneficiarios Directos

El número de beneficiarios es de 100.000 personas; sujeto al número de exposiciones, lugar de ejecución y disponibilidad presupuestaria recibida

El número de beneficiarios está dado por la cantidad de exposiciones que se hagan y donde se realicen

Ejemplo: Un Instituto de educación media está entre 500 a 1000 personas, en un Instituto de Educación Superior (Universidad) entre 1000 a 5000 personas.

10.- Beneficiarios Indirectos

Se beneficiarán los familiares, hijos y amigos de los visitantes a las exposiciones.

11.- Material de apoyo

11.a.- Hemerografica en pendones - Material impreso trípticos, otros

11.b.- Computadora – portátil - Stand 4x4

11.c.- 4 Sillas - 2 Mesas

11.d.- Video beam o pantalla plana de 37 o más pulgadas

11.e.- Equipo de sonido

11.f.-Compra de un vehiculo para trasportar material de cada exposición (pick up) y la actividad de pintado de avisos sobre el cinturón de seguridad

11.g.- Una cámara fotográfica y de video

11.h.- Compresor y pistola para pintar.

11.i.- Material para pintar los carteles (pintura especial, tinner, tirro, etc.)

11.j.- Personal (Coordinador de la jornada, Logística y transporte, Protocolo)

12.- Presupuesto estimado para la ejecución del Proyecto

(Se anexara si es requerido)

- » Prevención
- » Actividades
- » Publicaciones
- » Videos
- » Fotos
- » Prensa
- » Hemeroteca
- » Donación
- » Seguridad Industrial
- » Preguntas Frecuentes



Programas

1. - Nombre del Proyecto

IMPORTANCIA DEL USO DEL CINTURON DE SEGURIDAD

2. - Naturaleza del Proyecto La accidentabilidad vial en el mundo es considerada un problema de salud, a razón de ello, la Asamblea General de Naciones Unidas llevó a cabo una sesión histórica el 14 de abril del año 2004 para abordar la crisis mundial de seguridad vial y adoptó una resolución designando a la Organización Mundial de la Salud como coordinador de la seguridad vial dentro del Sistema de Naciones Unidas. El 1 de octubre del mismo año la OMS declaró oficialmente que la accidentabilidad vial es un problema de Salud Mundial, debido a la magnitud de decesos y el impacto social que origina. Igualmente decreto un estado de alarma que amerita un tratamiento de emergencia, haciendo un llamado a la colaboración de todos los países para el ataque de este flagelo.

3.- Finalidad del Proyecto Para actualizar la data real del uso del cinturón de seguridad la ONG. Avepae (Asociación Venezolana Para la Prevención de Accidentes y Enfermedades) realizará de nuevo una investigación por medio de un muestreo donde se determinará, el promedio de conductores y pasajeros que usan el cinturón de seguridad. La campaña usara como estrategia la entrega de trípticos, la creación de una revista, material hemerografico, proyección de videos, otros, alusivos a la prevención de accidentes viales en especial a la importancia del cinturón de seguridad.

4.- Justificación

Venezuela es uno de los principales países afectados, los accidentes de tránsito en nuestro país son la primera causa de muertes en jóvenes y adultos en edades comprendidas entre los 14 y 45 años. Entre el año 2000 y el 2005 han ocurrido 497.000 accidentes viales que han dejado 16.062 muertos y 132.975 heridos. Igualmente ocupamos el quinto lugar en las América. La estadística según el Ministerio del poder popular para la salud del anuario del año 2006, señala 6.281 muertes por accidentes de tránsito por ultimo queremos resaltar que el consumo de alcohol, el exceso de velocidad, la malas condiciones de la infraestructura vial y el aumento del parque automotor han traído como consecuencia el crecimiento de la tasa de mortalidad por accidentes viales.

5.- Objetivo General

Lograr reducir los lesionados y muertes producto de los accidentes de tránsito ya que si el uso del cinturón se incrementa se reducen las consecuencias hasta en un 52%.

Hacer una campaña nacional por la celebración del día internacional del Cinturón de Seguridad.



Aliados y amigos

