

Tazón tiene récord en siniestros

Julio, agosto y septiembre son los meses que registran más accidentes

ANA MARÍA PÉREZ
ESPECIAL EL UNIVERSAL

Valles del Tuy. - La autopista Regional del Centro, en el tramo conocido como la bajada de Tazón, presenta una incidencia de 69 por ciento en los accidentes que se han registrado en los últimos ocho años, en comparación con otras carreteras del país, de acuerdo con un estudio efectuado por la Asociación Venezolana para la Prevención de Accidentes y Enfermedades (Avepae), ONG con sede en San Francisco de Yare.

La afirmación pertenece a Kenneth Agar, presidente de la Avepae, una organización sin fines de lucro fundada en agosto de 1999, que forma parte de las ONG estratégicas de la Comisión Interministerial para la Atención, Prevención y Educación Vial (Clapev).

Agar detalló que la investigación tomó como punto de partida los accidentes de tránsito ocasionados por vehículos de carga en arterias viales que presentan pendientes, tales como la autopista Regional del Centro en el tramo de Tazón o la autopista Caracas-La Guaira.

El registro contempló los siniestros viales registrados en un lapso de ocho años, en los estados Vargas, Miranda, Carabobo y Distrito Federal, por observación directa o mediante los registros de medios de comunica-

ción. Los resultados de esta primera investigación fueron presentados en el año 2002 y a partir de entonces se han seguido actualizando.

"Los meses de julio, agosto y septiembre son los meses de mayor incidencia de accidentes en Venezuela, debido a factores co-

mo la pervivencia de pluviosidad, proliferación de festejos académicos entre la población joven, incremento de los viajes familiares por el período vacacional, consumo de alcohol y exceso de velocidad", acotó, tras explicar que a la coyuntura hay que agregar como factor de ries-

go el incremento del número de vehículos, producto del intenso movimiento del mercado automotor en los últimos años.

De acuerdo con la investigación de la Avepae, se han registrado 120 accidentes graves, observándose que las rampas de frenado tienen 30% de fallas de operatividad, debido a mal mantenimiento.

Se requiere remover el material arenoso, lo que se hace, pero el que se encuentra a mayor profundidad se halla compactado, por lo que no ejerce debidamente su función.

Otros tramos de la autopista Regional del Centro, como Autopista-La Peñita, obtuvieron 10,91% de índice de accidentes, aun cuando sus características lo catalogan como un sitio para la producción de graves colisiones viales.

LA SINIESTRALIDAD EN CIFRAS

Según la investigación adelantada por la Avepae, 58,20% de los accidentes se producen por fallas mecánicas, 29,10% por error humano y 9,10% por causas vinculadas a la vialidad. Sólo 3,60% de los siniestros tiene causas desconocidas.

80% de los casos estudiados fueron volcamientos debido a fallas de frenos o maniobras in-

seguras. 14,55% de los casos derivó en choques que involucraron otros vehículos u objetos fijos, mientras que 6,45% fueron accidentes simples.

Del total de accidentados en Tazón, 86,84% se produjo bajando y sólo 54,55% de los vehículos utilizó la rampa de frenado. 77 horas de congestión produjo el cierre.