

ACCIDENTES

las tres variables claves

MOTOR Marzo 1999

MIRELLA MALPICA RIOBUENO

La accidentología es un término cada vez más utilizado en los países europeos y poco a poco comienza a conocerse en otras latitudes. Se llama accidentología al estudio de los accidentes de tránsito con el fin de conocer sus causas y recoger la mayor cantidad de información sobre las consecuencias, tanto en los vehículos como en sus pasajeros, con el fin de corregir los carros del futuro, haciéndolos cada vez más seguros.

La accidentología se fundamenta en un eficiente (y rápido!) intercambio de información, en estadísticas actualizadas y análisis profundo de la data y sus situaciones por parte de equipos multidisciplinarios.

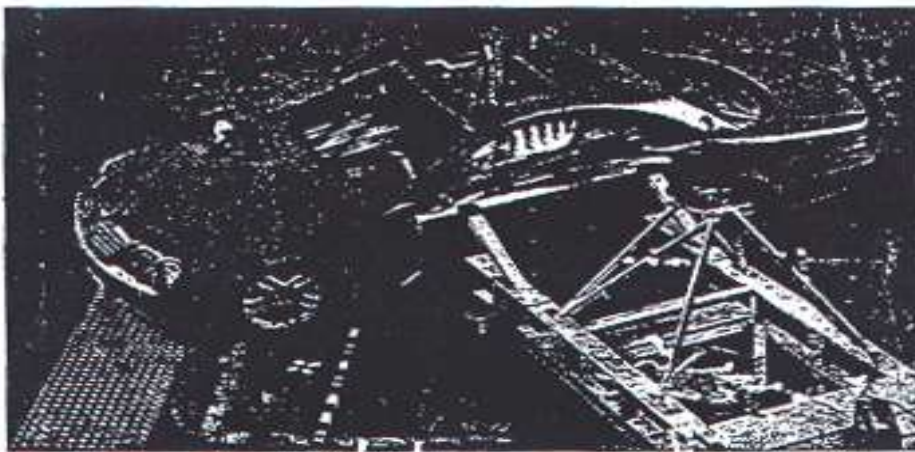
Al ocurrir un accidente, quienes intervienen en el procedimiento (tránsito, policía, hospitales, clínicas, rehabilitación, funerarias, etc.) generan información que luego es centralizada, tabulada y estudiada. Esta información es utilizada por los equipos de diseño de los constructores de vehículos.

En Venezuela, este término no es muy conocido y mucho menos utilizado, sin embargo hay gremios e instituciones que han dedicado parte de su tiempo al estudio los accidentes en el país. Es el caso del Director de la empresa Consejo Venezolano de Seguridad del Transporte, Kenett Agar, experto en seguridad vial. Lleva unos 18 años impartiendo cursos de manejo vial defensivo, que son técnicas para evitar accidentes de tránsito. Agar ha dictado más de 250 cursos a empresas y particulares.

Las 3 variables

Según Kenett Agar existen tres variables que inciden en los accidentes de tránsito: el conductor, el vehículo y las vías.

El conductor: exceso de velocidad, que según Agar, viene a ser la primera causa de accidentes en el país, seguido de la ingesta de alcohol, cansancio del conductor e impericia al manejar, esto último por falta de cursos de manejo.



La información de choques, muertes y lesionados, junto con los análisis y resultados de los crash test es importante en la accidentología.



Kenett Agar

"La mayoría de las personas que acuden a las autoescuelas en Venezuela ya poseen la licencia de conducir. En los países europeos es requisito expreso el curso de manejo, al igual que en algunos países de América Latina, como Chile, Argentina y hasta Costa Rica".

Agar enfatizó en que en nuestro país no es requisito, aunque asegura que se han dado pasos muy importantes en los dos últimos años en materia de educación y seguridad vial por la reforma de la Ley y Reglamento de Tránsito del 96 y 98 respectivamente.

El vehículo: fallas mecánicas y la situación en que se encuentra el vehículo, seguido de las condiciones paupérrimas del parque automotor

venezolano, particularmente el que circula en las carreteras y autopistas del interior del país.

La mayoría de los accidentes son protagonizados en carros con una data de 15 a 20 años, donde la mayoría presenta fallas en el tren delantero por fatiga estructural; fallas por desgaste, falta de engrase o exceso de uso de las rolineras; rotura de muñones por desgaste; rotura del eje trasero, por falta de mantenimiento preventivo de las puntas; y fallas en el sistema de frenos, especialmente en los vehículos de vieja data.

Las vías: el mal estado en que se encuentran la mayoría de las vías de comunicación del país ha sido y es factor de muchos accidentes.

"Salvo aquellas vías como las autopistas con peajes, las cuales han mejorado en un 100 por ciento. Tal es el caso de la Autopista Regional del Centro. Lo cual no quiere decir que allí hayan disminuido los accidentes de tránsito, pues el primer factor a controlar es el exceso de velocidad", dijo Agar.

La mayoría de los accidentes de tránsito en el país ocurren, en el caso de los automóviles de pasajeros, entre las 6 de la tarde y las 11 de la noche y mayormente entre los días viernes a domingo. En el caso de autobuses y camionetas suceden mayormente los días lunes en la madrugada por la presión de llegar rápido a

su destino y volver a cargar pasajeros.

Afirma igualmente que anualmente mueren cerca de 3.800 personas por accidente de tránsito. De ellas, unas 2.000 murieron el año pasado en el sitio del siniestro. El resto, falleció en días, semanas o meses posteriores, a consecuencia de las lesiones recibidas. Estas muertes son las que generalmente no incluyen las estadísticas oficiales, como tampoco los incapacitados de por vida. Mientras no se castigue en forma ejemplar a los responsables, seguirán aumentando los accidentes y sus víctimas.

La prevención de los accidentes, según Agar, requiere de educación vial y técnicas defensivas las cuales se pueden aprender a través de cursos teóricos y prácticos donde se enseña cómo adelantar con seguridad, cómo evitar un vehículo que viene de frente o quiere adelantar, cómo evitar chocar en las intersecciones.

Señala que "lo más importante es la educación de los conductores, especialmente de los jóvenes que comienzan a manejar. Para ello se deben dictar cursos de adiestramiento, que le otorguen el conocimiento de la normativa vial y las técnicas de manejo defensivo. En fin, hay que trabajar mucho en enseñar y reeducar a los conductores en cuanto a la prevención del accidente en sí".