

# Licor y cansancio resultan mortales

Otro factor de peligro está localizado en el mal estado de la vialidad

IRL/MOTIV

**Charallave.** La accidentología es la ciencia que se encarga del estudio de los siniestros en el tránsito automotor y permite indagar sobre las causas que provocan los peñanates. De esa manera se obtiene información valiosa sobre las consecuencias, tanto en los vehículos como en sus ocupantes.

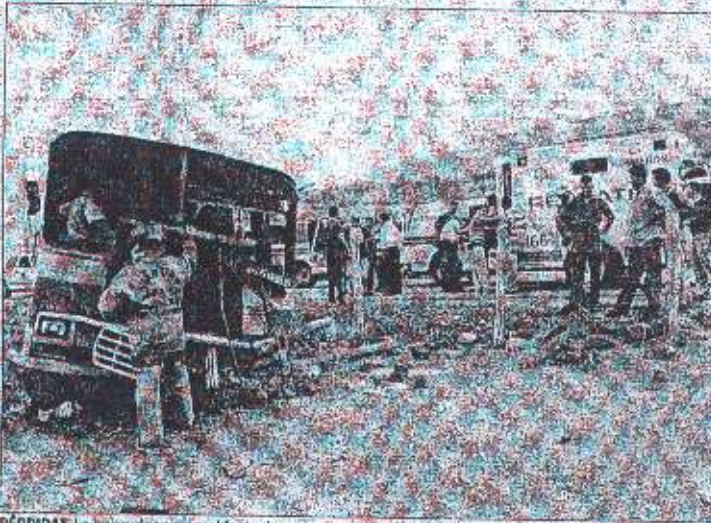
El objetivo es llevar la información recolectada en el lugar de los sucesos, a las empresas que se encargan de la fabricación de los vehículos para que los ingenieros que los diseñan corrijan las fallas en futuros modelos.

Quiénes trabajan con esta ciencia lo hacen con los datos que aportan los funcionarios que se encargan de levantar y certificar los accidentes (oficiales de tránsito, policías, paramédicos, personal de funerarias, entre otros), para luego ingresarlos en una data.

En los países europeos y en Estados Unidos las personas que se encargan de llevar esos datos se ganan un dinero vendiendo la información a los fabricantes de carros. En Venezuela, el término accidentología no es conocido y mucho menos utilizado. Sin embargo, hay gente que se dedica al estudio de los accidentes que se producen en el país con el fin de utilizar la información con fines preventivos.

Uno de esos entes es la Asociación Venezolana para la Prevención de Accidentes y Enfermedades (Avepea), cuyo presidente, Kenneth José Agar, ha revisado las causas y consecuencias de los siniestros que están sucediendo en las vías del país y de esta región, a fin de diseñar estrategias y técnicas que son empleadas en cursos de manejo defensivo, los cuales son dictados a empresas, equipos de rescate y particulares, desde hace 20 años.

**Las causas.** Según detalla Kenneth José Agar, las tres principales causales de accidentes de tránsito en la región Tuyera son las que tienen que ver con el conductor, las vías de comunicación y el vehículo.



**PÉRDIDAS** La imprudencia en el factor humano causa muchos siniestros. IR/MOTIV SUAREZ

**“Lo más importante es la educación de los conductores, especialmente de los jóvenes. Para ello las autoridades deberían dictar cursos de adiestramiento, que otorguen el conocimiento de la normativa vial.”**

En la primera se incluye el exceso de velocidad, la ingesta de licor y el cansancio al conducir. En la segunda variable se ubica la gran cantidad de huecos, fallas de borbido y deslaves que presentan las vías de la zona y, finalmente, están las fallas mecánicas y el pauperismo estado en que se encuentra el parque automotor.

## Hay que aprender a conducir en una sociedad violenta

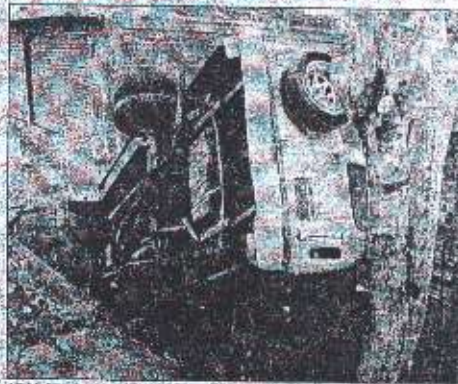
Hay técnicas que ayudan a los choferes a cuidarse de los errores de los demás

IRL/MOTIV

**Charallave.** Conducir vehículos automotores exige un gran cúmulo de habilidades complejas que permitan al chofer tomar una decisión rápida en caso de una situación de peligro inminente. Los choferes de hoy deben estar pilas, dado que deben compartir las vías con otras personas que van frente al volante e intentan llevar la violencia a las carreteras. En esas hay que mantenerse a la defensiva, a fin de sortear los errores de los demás conductores y poder evitar los accidentes.

Kenneth José Agar, instructor con más de 10 años de experiencia dictando el Curso de Manejo Vial Defensivo (MVD), explicó que las técnicas de este tipo de conducción son fáciles de aprender si se emplean ocho horas para estudiarlas.

“La primera técnica consiste en mantener el vehículo a una distancia segura del vehículo que se



**APARATOSOS** Aumentan los fines de semana. IR/MOTIV SUAREZ

entre un vehículo y otro. Ello es lo único que puede evitar un choque por la parte de atrás entre dos carriles”, detalló.

La segunda técnica es adelantarse con seguridad para evitar los choques de frente. “Hay que hacer notar la intención a los demás conductores. Se debe tocar la corneta y colocar las luces de cruce. También hay que estar pendiente con

sentido contrario”, destacó.

Agar detalló que el curso también incluye técnicas para pasar en una intersección.

“Lo más importante es la educación de los conductores especialmente de los jóvenes. Para ello las autoridades deberían dictar cursos de adiestramiento, que otorguen el conocimiento de la normativa vial y las técnicas de manejo defensivo”, dijo.