

MANEJO

cómo conducir en una sociedad violenta

MARIA CRISTINA PRADENAS

El manejo de vehículos automotores se ha convertido de oficio a una profesión especializada, que exige habilidades complejas que permitan al conductor tomar decisiones rápidas frente a peligros inminentes. Hoy, inmersos en una sociedad donde impera la violencia, no basta mantenerse a la defensiva, resistiendo los errores de otros conductores, también es preciso estar preparados ante eventualidades propias del hampa, como el secuestro o el robo, que son tan fatales como los accidentes.

Para prevenir riesgos es preciso invertir en educación, para que el recurso humano responsable de conducir el parque automotor venezolano - compuesto por más de 2,5 millones de unidades, de ellas, 1,8 millones correspondientes al transporte privado -, adquiera mayor pericia, conocimientos, equilibrio mental, conozca y respete las leyes.

Lamentablemente en Venezuela no existe una cultura hacia la educación vial.

Sólo uno de cada diez nuevos conductores es entrenado. Las licencias para conducir se expiden con frecuencia irregularmente, mientras la Federación Nacional de Auto Escuelas y Gestoras (Fenaga) aboga porque el Estado imponga como requisito obligatorio la asistencia a un curso de Educación Vial para aspirar a la licencia de conducir. De hecho, se advierten signos de avances institucionales.

El Ministerio de Infraestructura, Fenaga y el Colegio de



El manejo en una sociedad violenta exige mayor responsabilidad y toma de decisiones y rápidas

concepto serán otorgadas licencias de 4to ó 5to grado a personas que no hayan realizado y aprobado el curso especial para conductores.

Las técnicas

El paradigma es la profesionalización. Hay segmentos en la sociedad que por sus actividades requieren una formación más exigente de sus conductores. Kenneth Agar, Presidente de la Asociación Venezolana para la Prevención de Accidentes y Enfermedades, se ha dedicado a dar respuestas a corporaciones, privadas y públicas, que necesitan un servicio confiable y seguro para transportar a personalidades, ejecutivos, y en otro nivel, la carga con sus productos.

Empresas petroleras, del sector de las telecomunicaciones, productoras de alimentos, así como del gobierno regional, han adiestrado a sus choferes y personal de seguridad en el mane-

a cada circunstancia.

El Curso Avanzado de Manejo Vial Defensivo (MVD), cuenta con un cuerpo de instructores especializados en cada área. Un fisioterapeuta se responsabiliza de la higiene postural, asignatura destinada a la formación de hábitos de postura tanto al conducir como al cargar y descargar los vehículos para evitar enfermedades profesionales. Un Psicólogo Clínico, apoyado en un software único en el país, obtiene entre otros parámetros: tiempo medio de reacción, percepción de la velocidad, capacidad de atención y resistencia a la monotonía, coordinación bimanual óculo-motriz, neurocicismo y psicocicismo; todos necesarios para una conducción más eficiente y segura. En otro de los módulos ofrecidos destaca la figura de un Comisario Policial con gran experiencia en el área de prevención del delito, creador del concepto "Comportamiento

defensivo en Seguridad Integral. El objetivo es desarrollar habilidades que contribuyan a evitar choques, atropellos, volcamientos o cualquier tipo de accidente de tránsito, provocado por actos inseguros del conductor, acciones inestables de otros o por las condiciones adversas en la vía.

Los cursos de comportamiento protectorio, con técnicas evasivas, dotan al participante de destrezas para enfrentar un secuestro, u otro delito, y como reducir al máximo la acción de los antisociales. Entre otras orientaciones, Kenneth Agar sostiene que nunca se debe mirar el rostro del agresor, porque implica sentencia de muerte. Frente al peligro es preferible acceder a las demandas del delincuente, tratando siempre de preservar la vida.

Advierte que los ejecutivos de alto rango deben tener a su servicio un chofer profesional y escolta, entrenados en manejo defensivo y evasivo.

Los gandoieros también deben ser expertos. Ante la amenaza de un saqueo, lo prudente es no oponer resistencia, entregar la carga, y bajar del camión. Las mercancías preferidas por los asaltantes de camión son cigarrillos y alimentos, las que generalmente están aseguradas o protegidas por personal de seguridad y sistemas de comunicación satelital.

La capacitación para la prevención de accidentes constituye una inversión que resulta insignificante comparada con los costos económicos y sociales que impli-