

La vía está afectada por derrumbes, fallas de borde y deslizamientos

Colapso de la Autopista Regional del Centro podría repetirse en la Santa Lucía-Mariches

Las diez líneas que prestan el servicio por esa alternativa vial de los Valles del Tuy, están al borde de la crisis

■ MIP-TUY Agencia

mip.tuy.agencia@cantv.net

Al borde de la desesperación se encuentran los usuarios de las vías internas de los Valles del Tuy, las cuales se han visto congestionadas a consecuencia de la emergencia que se presentó en la Autopista Regional del Centro, a la altura de Paracotos y que lo obligó a las autoridades a habilitar el paso vehicular por el municipio Urdaneta.

La interrelación que presentan los municipios de los Valles del Tuy, ya originado que esta crisis se refleje en el tránsito diario interno de esa zona mirandina, la cual es utilizada como una alternativa para quienes quieren evadir las kilométricas cosas que generan los trabajos en la autopista.

El paso de vehículos pesados y viajeros por las calles del municipio Urdaneta ha comenzado a preocupar a los habitantes de la localidad, debido a que las ya deterioradas rutas, se ven amenazadas de empeorar por el exceso de peso, sumado al congestionamiento que se extiende más allá de las fronteras con el municipio Cristóbal Rojas, durante todo el día.

En crisis

otra salida que tienen los habitantes de los Valles del Tuy es la carretera Santa Lucía-Mariches, sin embargo esta ruta no es muy con-



Los derrumbes han obstaculizado parte de la Petare-Santa Lucía

fiable que digamos por la serie de inconvenientes que genera viajar por ella. Unas diez líneas de transporte colectivo prestan el servicio por esa arteria, la cual está sembrada de derrumbes, fallas de borde, deslizamientos y enormes huecos, además de la inseguridad que por allí reina. Wilmer Arguello, presidente de la Línea Independencia-Petare-Santa Lucía, aseguró que esta carretera es un desastre por la gran cantidad de problemas que presenta el pavimento; a pesar de que la están arreglando. «A todo lo largo de la

carretera tenemos muchas fallas, pero los sectores más críticos son el que se encuentra entre La Vuelta del Águila y desde Valle Fresco hasta Chaguaramas», explicó el dirigente de los transportistas.

Aseguró Arguello, que en la carretera Santa Lucía-Mariches la situación es tan grave, que de ocurrir un falla como la que se presentó en la Autopista Regional del Centro, sería catastrófico.

Añadió el presidente de la Línea Independencia-Petare-Santa Lucía, que Fortur ofreció recursos por un millardo de bolívares para mejorar esa vía, pero el dinero nunca llegó y

no hay donde reclamar. «ya que la alcaldía dice que la gobernación es la responsable y la gobernación dice que es la alcaldía».

Caos en Cúa y Charallave

Los quince días que INVITRAMI puso de plazo para reparar el enorme hueco que se produjo en la autopista que comunica a Caracas con el centro del país, se hacen eternos para quienes deben sufrir el calvario diario de las enormes trancas.

Félix Pirela, directivo del Bloque Unido de Conductores de Cúa, aseguró que el congestionamiento del

tránsito es continuo. «Las colas se prolongan hacia Charallave y hacia San Casimiro», dijo el declarante.

«Todos estamos afectados, los conductores, los pasajeros, los comerciantes y el pueblo en general», manifestó Pirela, recordando que además de esa situación, deben afrontar el mal estado de las rutas de Cúa hacia San Casimiro y de Cúa hacia Charallave.

Dos fallas de borde amenazan los kilómetros 19 y 23 de la autopista

La Asociación Venezolana de Prevención de Accidentes y Enfermedades (AVEPAE), alertó sobre la existencia de dos fallas de borde que desde hace más de cuatro meses se presentan en los kilómetros 19 y 23, producidas por roturas de tuberías de aguas blancas. El presidente de esa ONG, Kenet Agui, dijo que unido a esta situación, cerca del parque Vinicio Adames, se observa otra grieta que actualmente no representa gran peligro, pero de no atenderse causaría graves perjuicios. Estudios de la problemática vial y de los accidentes de tránsito. Agui manifiesta su preocupación por lo que está ocurriendo en la Autopista Regional del Centro y hace una serie de sugerencias, dirigidas a aumentar la vigilancia y seguridad de esa ruta. Entre las propuestas están la de crear la Autoridad Única de la Autopista Regional del Centro, realizar un estudio geológico y geográfico de toda esa vía, hacer un censo de las viviendas ubicadas en el área de protección, instalar una estación de bomberos en Paracotos, iluminar y señalizar la zona y devolver a la Guardia nacional la autoridad y el control que tenía hace unos 25 años; sobre toda esa área.



Algunos fallas afectan a todo lo largo de la vía.

Resumen de derrumbes y hundimientos en la Autopista Regional del Centro periodo 1965-2005

Dirección	Km	Características	AVEPAE
Entre KM 11 y 12 Entrada del peaje de Hoyo de la Puerta	1.000	Derrumbe hace más de 1 año. Se agrieta la anterior grieta (cerca de la Guardia Nacional) - Hoy día está el bache	
Entre KM 12 y 13 Sector Hoyo de la Puerta a 20 mts al pasar el peaje en dirección hacia Maracay	2.800	En la actualidad este derrumbe está oculto en un área de esta sucesión del peaje. En la parte alta de este área se puede observar varias cosas que gran tamaño en peligro de derrumbe	
Entre KM 13 y 14 A 500 metros del peaje Hoyo de la Puerta, en dirección hacia Maracay	1.919	Hundimiento de la Autopista en sector oculto, con 100 metros por el que se observa parte de la rotura (bache)	
Entre KM 15 y 16 Sector Chó Mente Cúa	1.894	Derrumbe del cerco - se mantiene expuesto	
Entre KM 16 y 17 500m del final Las Caserías hacia Maracay	1.940	Hundimiento de la autopista en un tramo de 60 metros. Se reanuda el tráfico	
Entre KM 20 y 21 El cruce y sus alrededores en la ARE	1.865	Hundimiento y agrietación a la vía en un área de 100 metros. Asimismo existió la famosa Pasada Atascado en el bache y en el lado norte se hicieron varias pasadas en el cerco. NOTA: En un caso a más de 100 metros de este punto por incendios y explosiones. Posibilidad de gran cantidad de víctimas en caso de colapso en un momento entre 2000 a 2005.	