

# Fallas mecánicas

## Ocasional en accidentes de tránsito

Los accidentes de tránsito ocasionados por vehículos de carga, por su naturaleza son los que causan mayores pérdidas materiales y humanas, especialmente los que ocurren en pendientes de subidas o bajadas.

Keneth Agar, autor de este trabajo, y editor del periódico, realizó una investigación sobre 56 accidentes registrados en un lapso de 8 años en los estados Vargas, Miranda, Carabobo y Distrito Federal. Consideramos que las recomendaciones que se hacen producto de este estudio, son un importante aporte para la solución de uno de los graves problemas que en el ámbito nacional afecta, no sólo al sector del transporte, sino a la población en general.

Las variables estudiadas son: Causas, tipo de accidentes, tipo de vehículos, lugar del suceso, consecuencias y fuentes de información.

### Análisis de datos:

**-Las causas de los accidentes están dadas por:** fallas mecánicas 58.20%, fallas humanas del conductor 29.10%, fallas de la vialidad 9.10% y no determinadas 3.60%.

**-Tipo de accidentes:** En un 80% únicamente producto de la acción final por falla de frenos o maniobras inseguras. El 14.55% derivó en choques y un 5.46% en accidentes simples.

**-Uso de rampas de frenado:** Del 69.09% de los vehículos accidentados en la A.R.C. (autopista regional del centro) sector Tazón, bajando 86.84% y de este porcentaje, el 54.56% utili-

zó las rampas de frenado.

**-Tipo de vehículos involucrados:** 86% camiones, en su mayoría de propietarios independientes o pertenecientes a pequeñas empresas de transporte y un 14% gandolas propiedad de empresas.

**-Lugar de accidentes:** Autopista Coche Tejería (sector Tazón), estado Miranda, aparece con el mayor porcentaje 69.09%; autopista Caracas La Guaira 5.46%; Sector La Peña de la A.R.C. en Charallave con el 10.91%, (las características físicas y de transitabilidad de estos sectores, hace proclive que se sucedan accidentes de mayor gravedad en comparación con otras carreteras y autopistas del país) y otros sectores de la vialidad nacional un 14.56%.

**-Consecuencia de estos accidentes:** 54.50% de los vehículos involucrados sufrieron pérdidas parciales y 45.50% pérdida total.

**-Pérdida de vidas:** Estos accidentes ocasionaron el fallecimiento de 10 personas y 8 heridos de gravedad.

**-Otras consecuencias:** Como medición de este estudio se obtuvo, que las vías afectadas sumaron un total de 77 horas de congestión (vías cerradas).

**-Fuentes de información:** 82% de estos accidentes fueron estudiados en el sitio del acontecimiento, obteniéndose declaraciones, fotografías y otros. Un 17% a través de la prensa escrita y televisiva y 1% por otra fuente.

### ACCIDENTES EN VEHICULOS DE CARGA



### Recomendaciones generales

**Empresas de transporte:**  
-Establecer programas preventivos y correctivos  
-Mejoramiento profesional del conductor, a través de cursos de Manejo Vial Defensivo. Evaluación Multidimensional Computarizada de Aptitudes. Primeros Auxilios Médicos, Mecánica Automotriz y Combate de Incendio en Vehículos

### Ministerio de Infraestructura-gobernaciones-alcaldías:

-Construir rampas de frenado en los lugares que sea necesario, haciendo énfasis en la Autopista Caracas-La Guaira  
-Señalizar y demarcar en forma visible y a distancia oportuna, las bajadas peligrosas.  
-Hacer de obligatorio cumplimiento las leyes u ordenanzas que estipulan el peso máximo y condiciones en que debe ser transportada la carga

-Mantener vigilancia permanente en las vías (no sólo en épocas festivas)  
-Establecer un programa que permita atender con prontitud y eficiencia las emergencias que originan los accidentes de vehículos de carga, (lo que disminuiría el tiempo de duración del congestionamiento y permitiría salvar más vidas al atender con mayor prontitud los heridos.)

### Ministerio de Industria y Comercio:

-Establecer control sobre la calidad de los diferentes componentes del sistema de frenos que se expenden en el mercado.

Las causas de los accidentes están dadas por:

Fallas mecánicas 58.20%

Fallas humanas del conductor 29.10%

Fallas de la vialidad 9.10%

y no determinadas 3.60%

