

Competencias mortales entre conductores es "pan de cada día" en autopistas

Ausencia de cultura vial sigue tiñendo de sangre vías del Tuy

■ MIP-TUY Agencia

■ mipuyagencia@cazavt.net

Imprudencia, exceso de velocidad, falta de sentido común e irresponsabilidad, son algunos de los calificativos que se utilizan para señalar las causas que originan un accidente de tránsito como el ocurrido el pasado miércoles en la carretera La Raisia, el cual dejó numerosas víctimas y decenas de hogares entulados.

Sin embargo está demostrado que no basta con el repudio público ni con los anuncios de medidas por parte de los entes oficiales que nunca se cumplen, sino que se hace necesario una acción educativa, concientizadora y hasta punitiva, para lograr reducir el alto índice de accidentes de tránsito que en los últimos tiempos han teñido de rojo, calles, avenidas, carreteras y autopistas de los seis municipios del Tuy.

Esta es la opinión de Kenett Agar, presidente de la Asociación Venezolana para la Prevención de Accidentes y Enfermedades -Avepae- y quien además es experto en la problemática vial, a la cual le ha dedicado muchos años de investigación.

Velocidad incontrolada

La eliminación del velocímetro en la gran mayoría de las unidades que prestan el servicio de transporte colectivo es, a juicio de Agar, una de las causas de las altas velocidades que desarrollan autobuses y minibuses.

"Tenemos 50 años de atraso en materia de seguridad vial", acotó el presidente de Avepae, añadiendo que en países como Colombia, Argentina, Chile y Brasil, existen desde hace tiempo sistemas de controles para reducir los accidentes viales, que han dado buenos resultados.

"Es tomado como normal, que los colectivos viajen a una velocidad de 120 KPH desde Caracas hasta los Valles del Tuy, en un tiempo récord de 30 a 45 minutos", señaló el experto vial.

Y recordó, que lamentablemente nunca se ha dado uso a un conjunto de recomendaciones incluidas en el Primer Estudio de Accidentes de Tránsito en Autobuses Interurbanos de Pasajeros entre 1980 y 1995 que publicó en esa oportunidad.

Para el experto en materia vial, Kenett Agar, en Venezuela tenemos 50 años de retraso en esta materia

Un sistema de patrullaje constante plantearán, ante la Mancomunidad de Alcaldes



Los accidentes viales se han vuelto muy frecuentes en las vías del Tuy

"Por favor un poquito para atrás"

Recientemente en el sector El Palmir de la carretera Yare-Santa Teresa, una joven que iba "guidando" de la puerta de una unidad de la Línea Unión San Diego, se cayó a la vía afortunadamente sin sufrir mayores daños.

Sin embargo, ya es una constante que estas unidades además del exceso de velocidad y de pasajeros, compitan entre ellos mismos por acaparar el mayor número de pasajeros.

Para los usuarios del transporte colectivo, es muy familiar la frase "por favor un poquito para atrás", que choferes y colectores dicen a quienes ya están suficientemente apretados dentro de la unidad.

Y si a usted no le gusta, se baja y toma un taxi.



Los usuarios del transporte colectivo no tienen quien defiendan sus derechos

El pasajero no debe quejarse

Exigir al chofer del vehículo donde se viaja, que reduzca la velocidad puede ser muchas veces un arma de doble filo, ya que si no es "invitado" a que se baje de la unidad, es visto con malos ojos por los otros pasajeros que solamente piensan en llegar rápido a su destino.

"Esta es una situación que ocurre todos los días en cualquiera de las líneas que cubren el servicio de transporte colectivo en los Valles del Tuy, debido a que lamentablemente no hemos logrado adquirir lo que se llama cultura vial", señala Termino Vadell, dirigente social del municipio Independencia y quien ha realizado campañas a favor del respeto y protección del pasajero.

Las competencias mortales entre los conductores es "pan de cada día" en carreteras y autopistas del Tuy, lo que unido al exceso de pasajeros, mal estado de las unidades y maltrato por parte de los choferes y colectores, convierten cada viaje en un

calvario.

Vadell hace hincapié en el incremento que se presenta en los abusos de los conductores cuando llegan las temporadas de asueto, ya sea carnavales, Semana Santa, vacaciones o Navidades, debido al incremento de pasajeros.

Patrullaje vial... ¿una solución?

La implementación de un patrullaje más intensivo de patrullaje por todas las vías del Tuy, propondrá el alcalde del municipio de Independencia, Dr. Wilfredo Lázaro, ante la Mancomunidad de Alcaldes de esta región.

El mandatario local recuerda que hechos como el ocurrido en La Raisia no deben repetirse, por ello se hizo eco del reclamo colectivo que se hizo por medidas inmediatas y preventivas. Recordó que se está abriendo en las entradas del municipio Independencia para controlar a los colectivos, pero probablemente más allá de lo que de esta localidad no puede haber ninguna acción.

Sin embargo, se decidió a llevar a la reunión de la Mancomunidad de Alcaldes de los Valles del Tuy, la propuesta antes señalada con el fin de garantizar la seguridad de los pasajeros y sancionar a los conductores que violen las normas de Tránsito Termino.

Proponen Comité de Usuarios

La necesidad de crear un Comité de Usuarios del Transporte Colectivo fue planteada por el vecino de La Raisia del Tuy, quien reafirmó esa idea fue puesta de manifiesto conjuntamente con el alcalde, pero no recibió una respuesta.

"Los pasajeros tenemos nuestra cuota de responsabilidad en esta problemática", dijo Sánchez, a la vez que dijo que en la medida en que exista un mejor servicio saldrá a la crisis.

El declarante dijo que las personas muy jóvenes que conducen están siendo al volante de las unidades de transporte colectivo también contribuyendo al incremento de los accidentes.