

La actividad aniversaria culmina hoy

II Jornada Nacional de Seguridad de Tránsito Laboral y Terrestre

REY OTAIZA

FOTOS: CARLOS BECERRA

Con la finalidad de inculcar a los funcionarios de seguridad conocimientos en cuanto a las nuevas doctrinas, desde el punto de vista de educación vial, el Instituto de Prevención de Accidentes de Tránsito Terrestre e Incendios realizó la II Jornada Nacional de Seguridad de Tránsito Laboral y Terrestre en la Ciudad Jardín, en la que se contó con representantes de diversos organismos, tales como Tránsito Terrestre, Bomberos, Policía, Asociación Venezolana de Prevención de Accidentes, Sociedad Venezolana de Salud Pública.

El presidente del Ipatti, Cnel. (B) Adolfo Valdez, explicó que el propósito primordial de la dinámica, enmarcada en el V Aniversario de la institución, es preparar sobre las nuevas leyes a los funcionarios encargados de velar por la integridad de las personas en las arterias viales, posteriormente a ello trabajar en función de educar a las personas en cuanto a los nuevos reglamentos y



Cnel. (B) Adolfo Valdez Roldán, presidente de Ipatti.

estipulaciones de la Ley de Tránsito Terrestre.

Entre los temas a discutir en la II Jornada, el Cnel. (B) Adolfo Valdez indicó que se encontraban elementos técnicos-jurídicos probatorios en los análisis de riesgos de tránsito, protección de víctimas en accidentes viales, seguridad urbana, manejo defensivo, uso, mantenimiento y seguridad de las motos y antropología forense.

De igual forma, mencionó que entre otros puntos están los equipos y técnicas de rescate y salvamento en vehículos; factores que inciden en los accidentes de



Kenett José Agar, presidente de Avepae; dijo que en 52 años la imprudencia en la ARC ha cobrado la vida de casi 4 mil personas.

tránsito, las drogas Vs. accidentes viales, la influencia de los incendios forestales en la ARC, ruta segura con el transporte público y situación actual de la Autopista Regional del Centro y sus soluciones.

Este último factor a cargo del presidente del Avepae, Kenett José Agar, quien subrayó que en 52 años la ARC (conocida también como la "guillotina" Regional del Centro) ha cobrado la vida de 3 mil 800 personas (en el sitio) y que mayormente la causa principal de los accidentes que

se registran es culpa de los conductores, es decir, por la imprudencia, lo que ocasiona la pérdida de control, choques y volcamientos de los vehículos en la mencionada arteria vial.

El máximo representante de la Avepae explicó que probablemente para minimizar la ola de accidentes en la ARC deben estudiarse una serie de dinámicas para que la ciudadanía acate a cabalidad tales reglamentos. Entre las soluciones que mencionó están el reducir la cuneta central de la autopista y colocar un separador de concreto, esto con el fin de ampliar la vía.

HACIA LA RUTA SEGURA CON EL TRANSPORTE PÚBLICO

Por otro lado, el presidente de Ipatti recordó a la colectividad sobre el Área de Seguridad en el transporte público, demarcado en los pasillos de las unidades, tanto a la entrada como a la salida y las sanciones que requieren al irrespetar este nuevo reglamento, el cual es con el propósito de velar por la integridad de los usuarios del transporte público. ■