

Se han perdido tramos de hasta de 500 metros

3 grandes hundimientos afectan Autopista Regional de Centro desde su construcción

Informe de la Asociación Venezolana para la Prevención de Accidentes y Enfermedades, Avepae, alerta sobre la inestabilidad que causan los derrumbes, deforestaciones e invasiones de las áreas cercanas

■ MIP-TUY Agencia

mip TUY Agencia@cantv.net

La Autopista Regional del Centro ha sido afectada por tres grandes hundimientos, con pérdidas completas de tramos de hasta 500 metros, según un informe presentado por la Asociación Venezolana para la Prevención de Accidentes y Enfermedades (Avepae).

Kenett Agar, presidente de esa ONG y especialista en la materia, recordó que la primera de estas situaciones ocurrió hace unos cuarenta años entre el km. 20 y el km. 21, sector Parque Los Ocumitos, donde actualmente existe una pantalla atirantada; trabajos que motivaron interrupciones totales y parciales del tránsito por unos dos años.

Asimismo y casi por la misma época otro hundimiento, esta vez a la salida de los Ocumitos vía hacia Valencia, resquebrajó el pavimento de la autopista y el tercero se presentó hace unos 25 años en el sector Hoyo de la Puerta, en dirección hacia Valencia, según explicó Agar.

El presidente de AVEPAE acota que el trazado original de la Autopista Regional del Centro fue modificado, por haber sido proyectado por el gobierno de Marcos Pérez Jiménez y ese cambio trajo como consecuencia que a los pocos años de haber sido inaugurada la vía, comenzara a presentar graves fallas.

Derrumbes, deforestación e invasiones

Sin embargo, esta arteria que comunica al país con la ciudad capital, no solo sufre de hundi-



La Autopista Regional del Centro siempre ha sido propensa a hundimientos y derrumbes

mientos; también está siendo perjudicada por los constantes derrumbes, deforestaciones e invasiones.

Estos factores, según lo señala Kenett Agar, contribuyen a aumentar la fragilidad que a través de los años ha venido presentando la ARC; por ejemplo el derrumbe que ocurrió hace unos 20 años en el Km. 15, sector Monte Claro y donde ahora existe una pantalla de cemento.

Los derrumbes más recientes han sido el que ocurrió en el área del peaje de Hoyo de la Puerta y que tapió la caseta de la Guardia Nacional y el que poco a poco se va agrandando a sólo 20 metros de las casetas de cobro, donde están construidas grandes viviendas, manifestó el presidente de Avepae.

En cuanto a los incendios fores-

Un peligro latente

El presidente de la Asociación Venezolana de Prevención de Accidentes y Enfermedades, alertó sobre un peligro latente que está ubicado entre el Km. 13 y el Km. 14 de la Autopista Regional del Centro.

Se trata de una gran laguna que se ha formado debido a que el drenaje está obstruido, por la construcción de unas 50 casas en la zona y la acumulación de basura y desecho de las deforestaciones, explicó Kenett Agar.

Indicó el especialista en accidentes viales, que se hace necesario que las autoridades competentes realicen una visita de inspección a ese lugar con el fin de prevenir males mayores.

tales que se desatan durante el verano, indicó que éstos han dejado sin protección la superficie del cerro y así es totalmente vulnerable cuando llueve; por lo que poco a poco se va erosionando y agrietando.

Por último Agar hizo alusión a

las grandes invasiones que se producido en las zonas aledañas a la autopista y las cuales, además de ser un riesgo para quienes habitan las casas que allí se construyeron también es causa de filtraciones de aguas blancas y servidas que contaminan el terreno.